

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

Varianty VRT v okolí Klokočí

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Klokočí, 21. 10. 2022

VRT součástí dopravního systému země



Snadný přestup do regionu.



Vlaky pro denní dojíždění.



Vlaky pro dálkové cesty.



Za příbuznými.

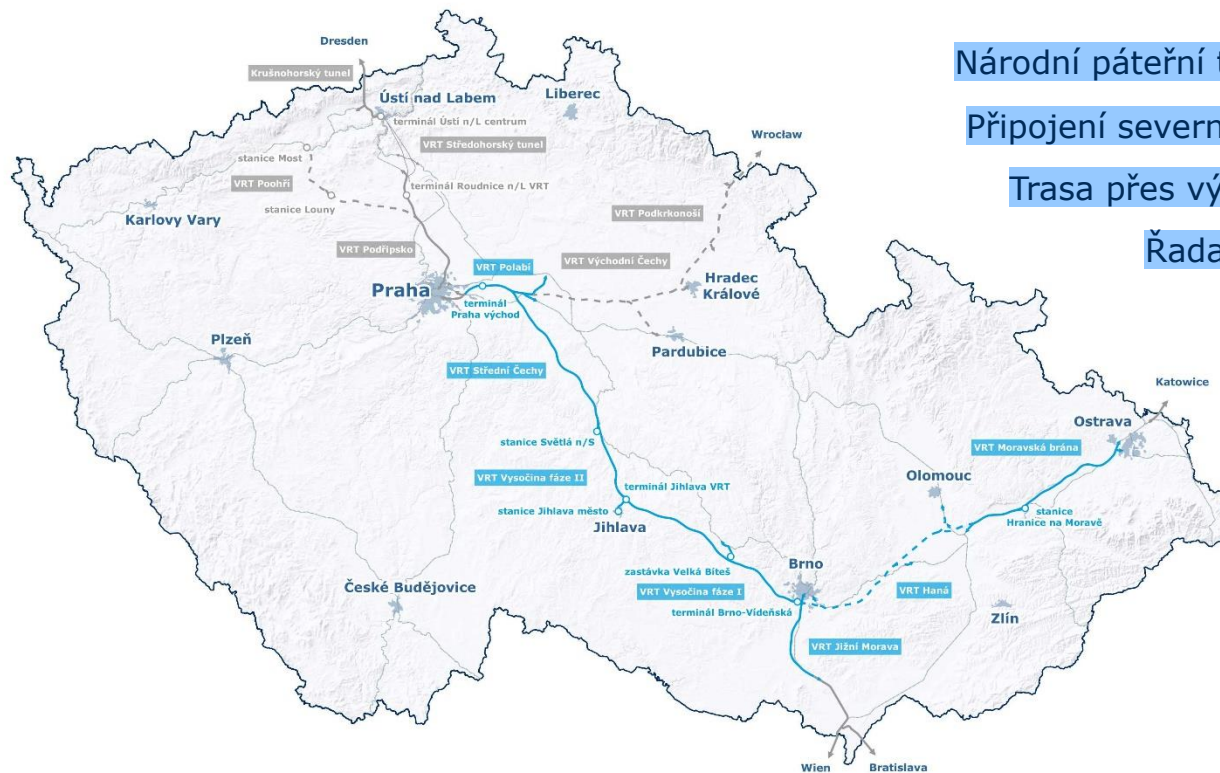
Za obchodem.

Za přáteli.

Do školy.

Do zaměstnání.

VRT v České republice



Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.

VRT Moravská Brána

Maximální rychlost 320 km/h

Pouze osobní doprava

Minimální noční provoz (údržba trati)

Dvoukolejná trať

Připojení na síť VRT v Polsku
(ve spolupráci s PL)

Návrh přestavby stanice Hranice n/M



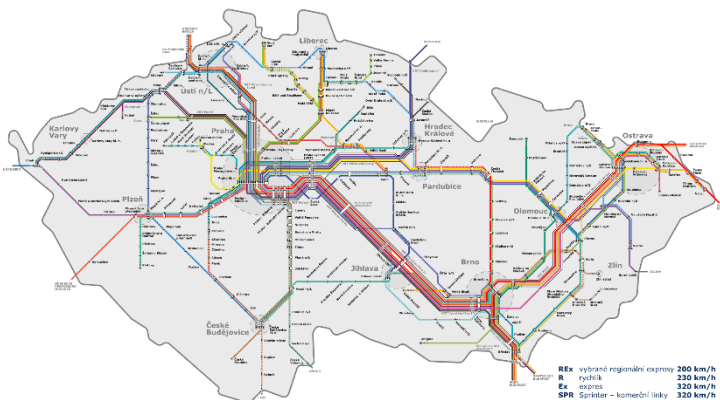
Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

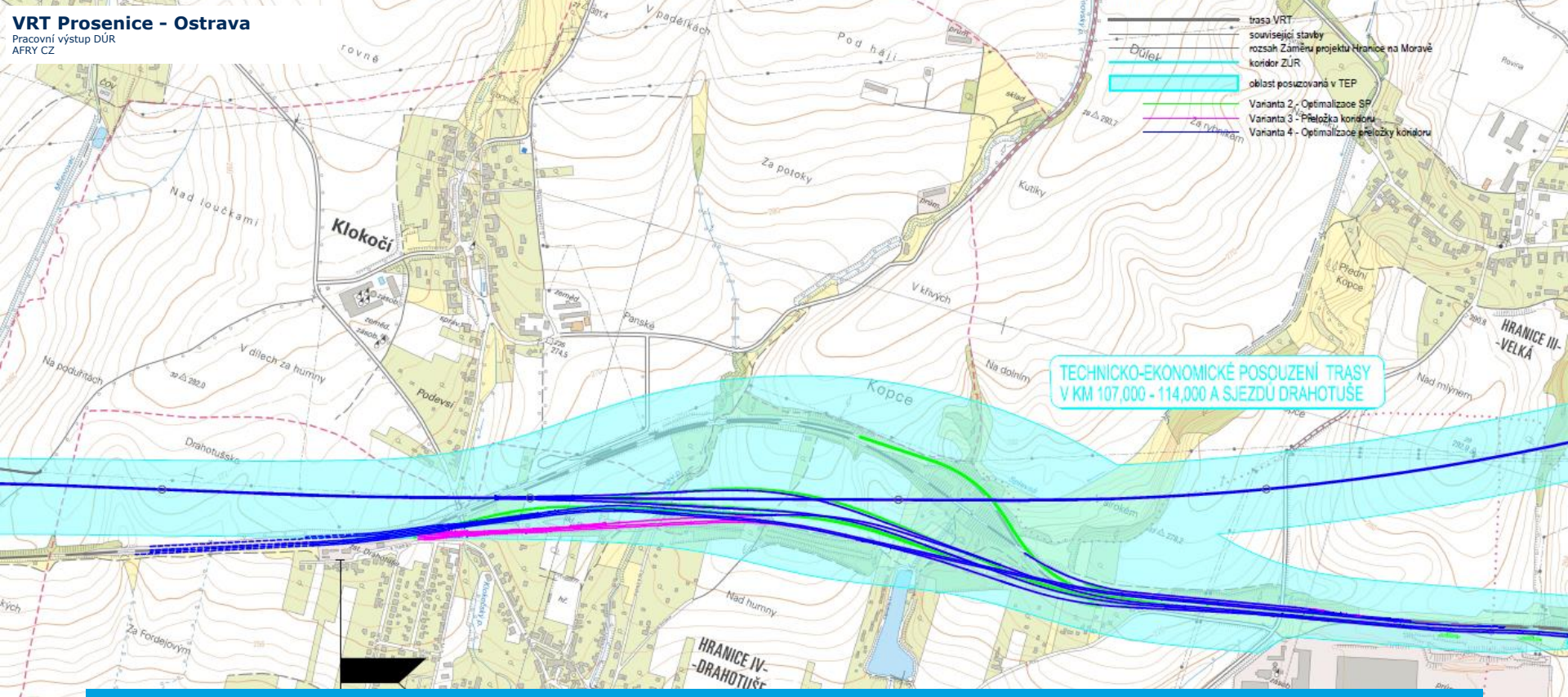
Nejblíže stanice Hranice na Moravě

Ex Hranice n/M - Olomouc 18 min.

REx Hranice n/M - Ostrava-Svinov 18 min.

Obslužné rychlíky i osobní vlaky
na stávající trati





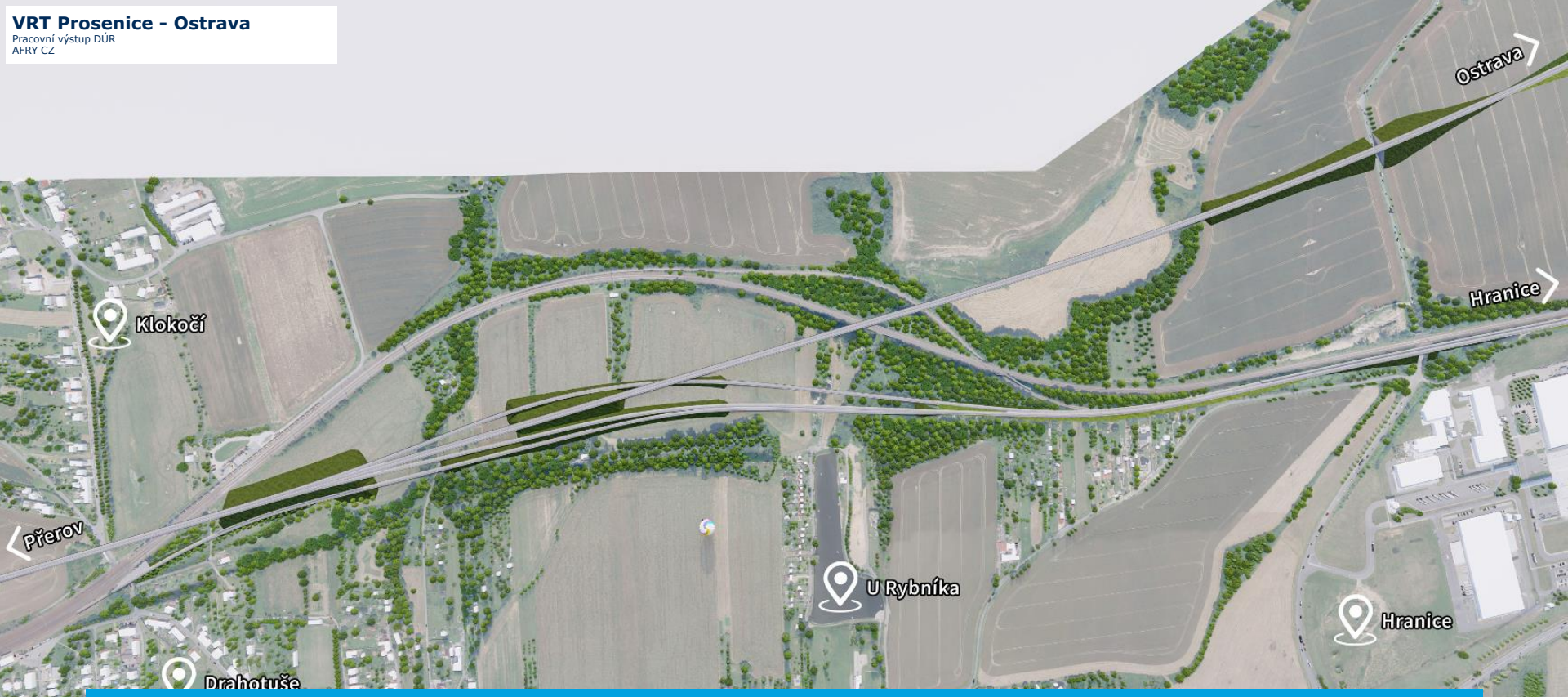
Varianta č. 2 – letecký pohled (Drahotuše)

Přehled variant u Klokočí

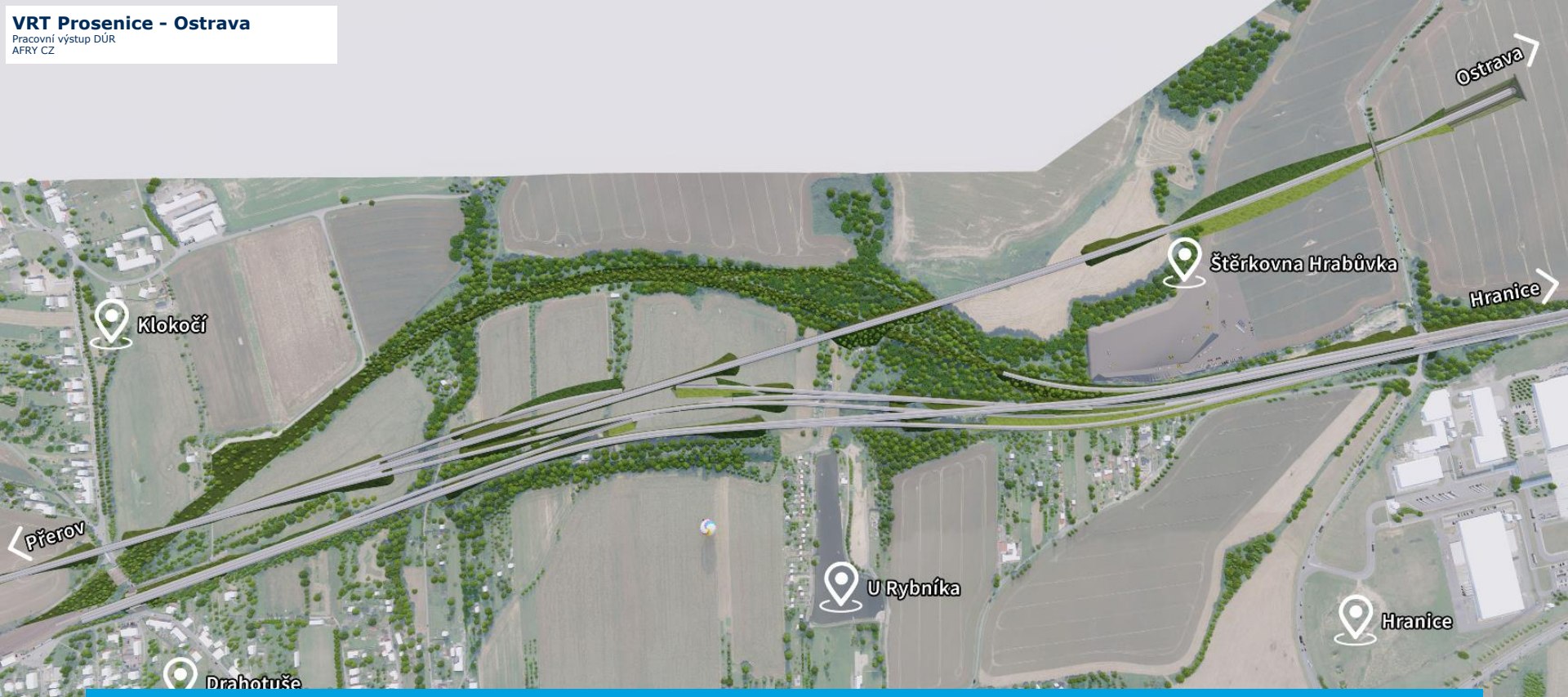
- **Varianta 1** VRT ze studie: 2x mimoúrovňové křížení stávající tratě, výška dle kanálu DOL.
- **Varianta 2** VRT ze studie optimalizována: 2x mimoúrovňové křížení stávající tratě, výška nerespektuje DOL.
- **Varianta 3** VRT s přeložkou koridoru: bez křížení stávající tratě s výrazně nižší úrovní VRT, nutná přeložka stávající trati.
- **Varianta 4** VRT s přeložkou koridoru: bez křížení stávající tratě s výrazně nižší úrovní VRT, nutná přeložka stávající trati, která **je upravena dle požadavků Drahotuší.**

Vyhodnocení variant u Klokočí

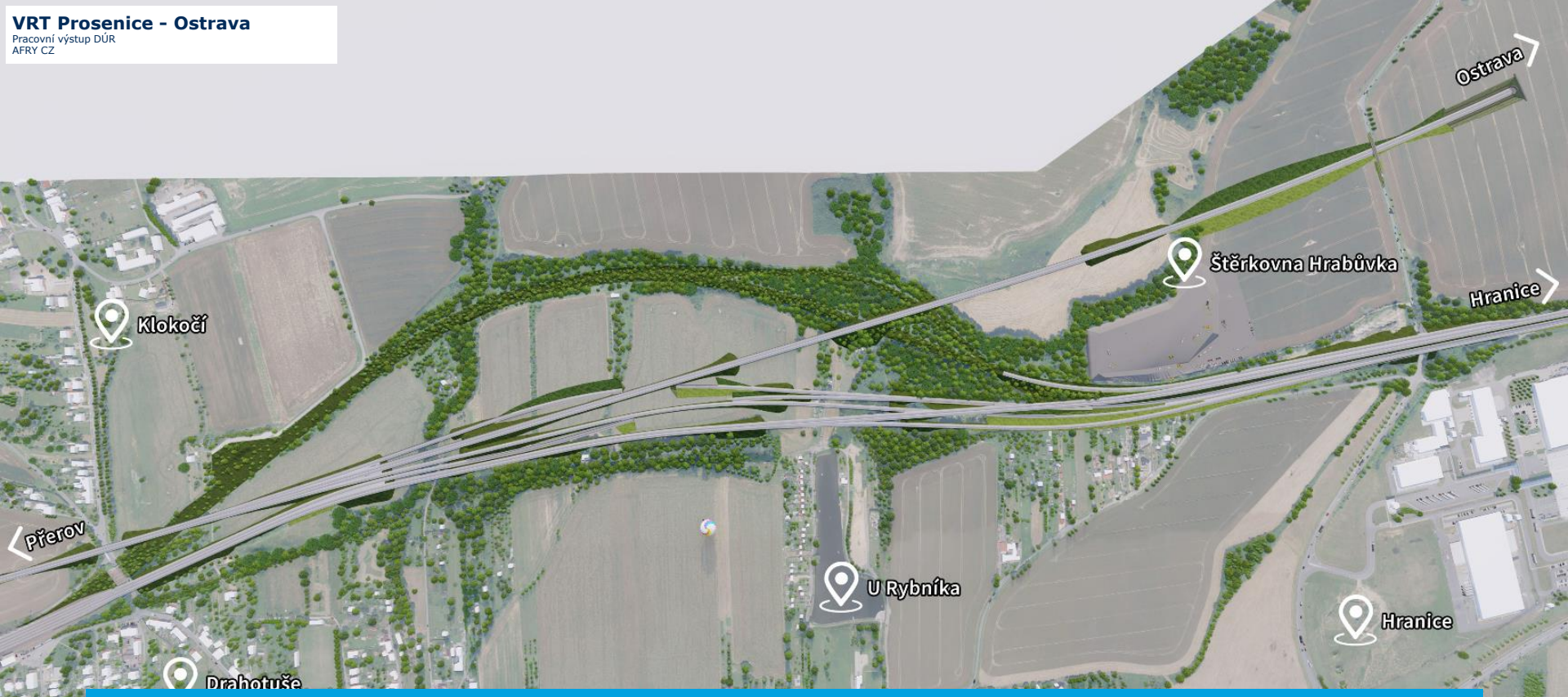
| | Varianta č. 2 | Varianta č. 3 | Varianta č. 4 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| Vliv hluku a vibrací | Horší | Lepší | Lepší |
| Vliv na krajinný ráz | Horší | Lepší | Nejlepší |
| Zábor nedrážních pozemků [m ²] | 434 930 | 299 646 | 307 157 |
| Zábory zemědělského půdního fondu [ha] | 28,1 | 25,0 | 25,0 |
| Náklady na provoz vlaků [Kč/rok] | 1 492 551 | - 4 853 878 | - 4 853 878 |
| Monetizovaná úspora z cestovních dob [Kč/rok] | - 8 020 908 | 41 393 390 | 41 393 390 |
| Celkové investiční náklady [mil. Kč] | 14 223 | 12 192 | 11 888 |



Varianta č. 2 – letecký pohled



Varianta č. 3 – letecký pohled



Varianta č. 4 – letecký pohled



Varianta č. 2 – pohled od ŽST Drahotuše



Varianta č. 3 – pohled od ŽST Drahotuše



Varianta č. 4 – pohled od ŽST Drahotuše



Varianta č. 2 – pohled z Klokočí



← Ostrava

📍 Drahotuše

Přerov >

📍 Klokočí

Varianta č. 3 – pohled z Klokočí



Varianta č. 4 – pohled z Klokočí



Varianta č. 2 – pohled od Klokočí



Varianta č. 3 – pohled od Klokočí



Varianta č. 4 – pohled od Klokočí



Varianta č. 2 – pohled od Drahotuší

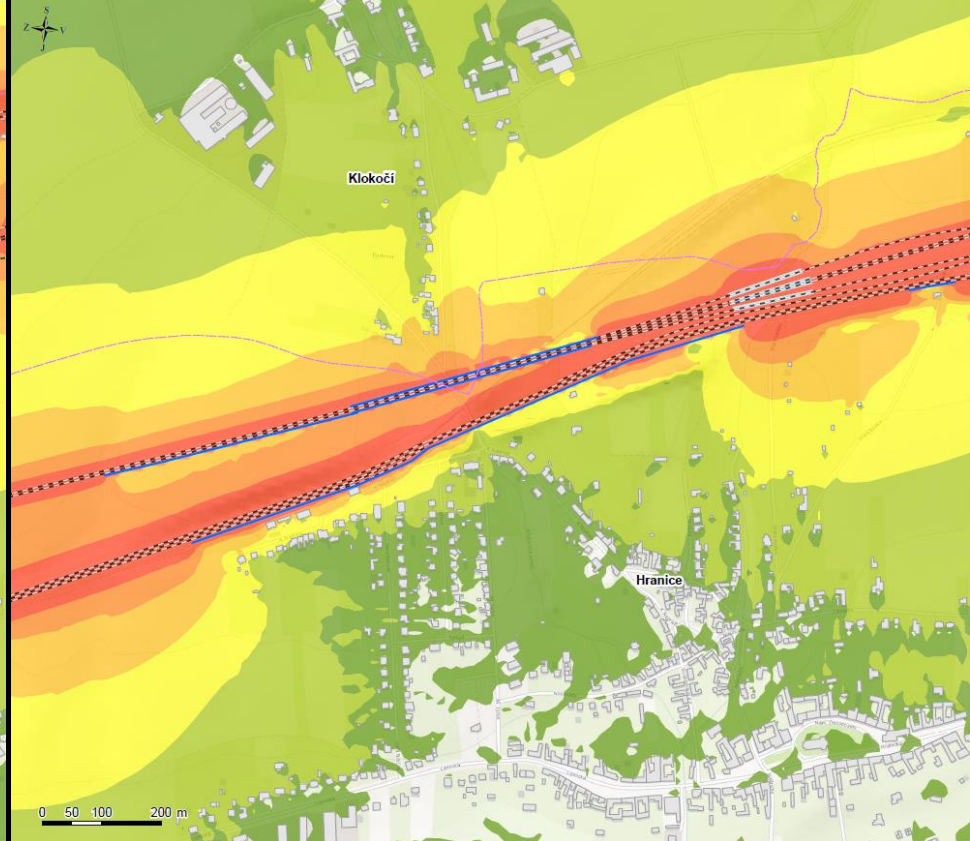
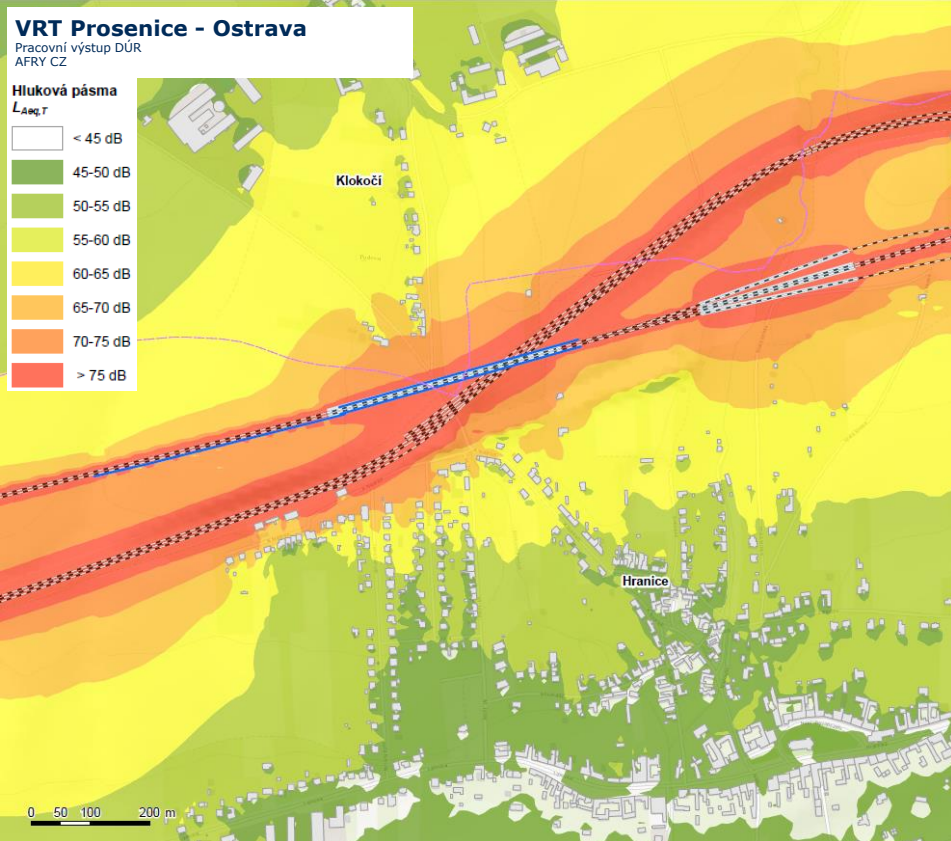
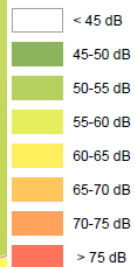


Varianta č. 3 – pohled od Drahotuší

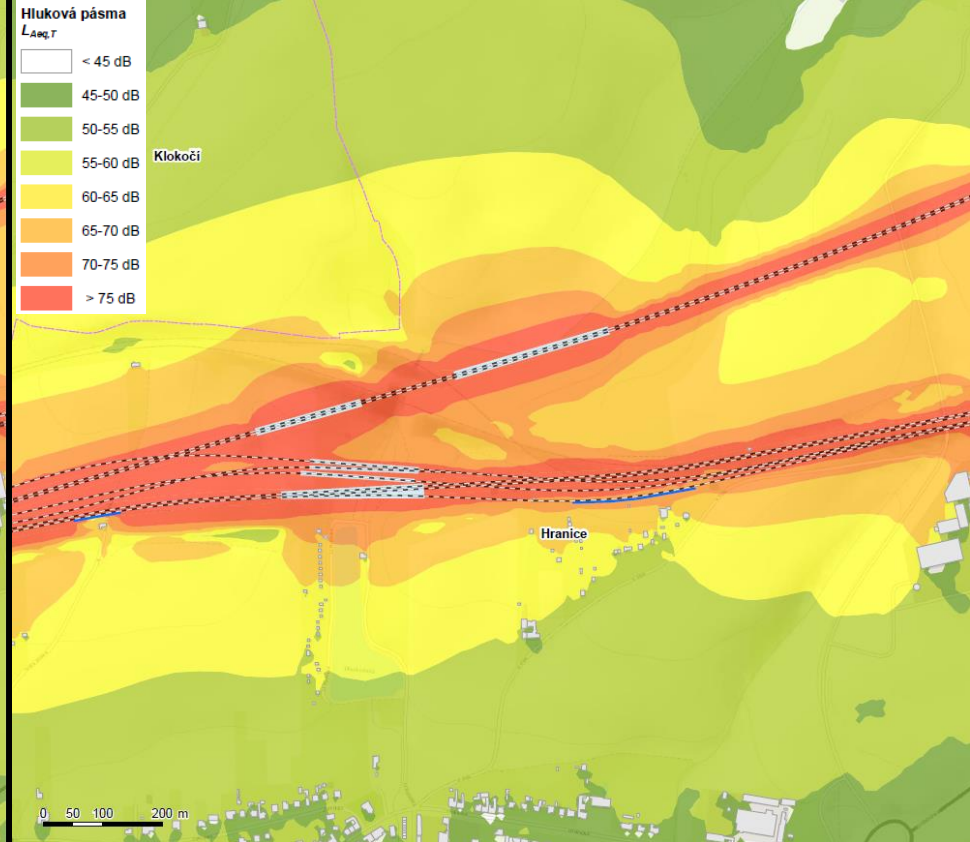
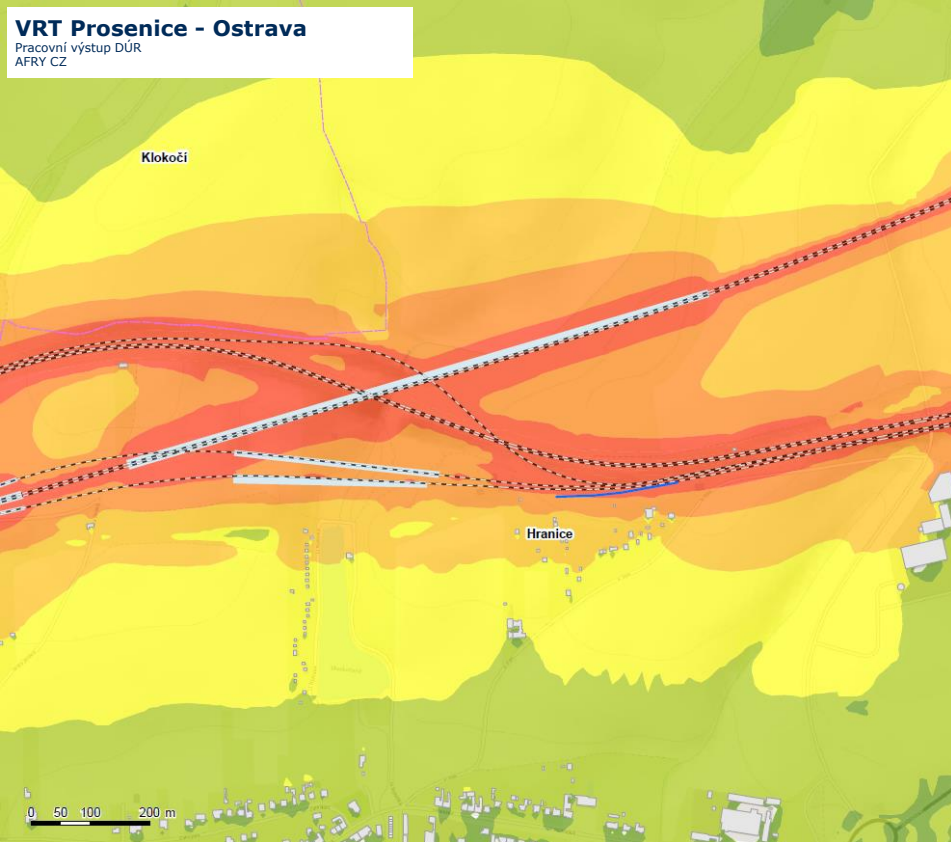


Varianta č. 4 – pohled od Drahotuší

Hluková pásma
 $L_{Aeq,T}$



Útlum hluku: noc (22:00-6:00), varianta 2 a 4



Útlum hluku: noc (22:00-6:00), varianta 2 a 4

Další porovnání jednotlivých variant

- Soutisk vizualizací variant 2 a 4:
<https://public.flourish.studio/story/1660748/>
- Soutisk vizualizací variant 3 a 4:
<https://public.flourish.studio/story/1691094/>
- Soutisk hlukových map variant 2 a 4:
<https://public.flourish.studio/story/1705537/>

Děkuji za pozornost

Varianty VRT v okolí Klokočí

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele
vrt@spravazeleznic.cz